

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.В.ДВ.05.02 Основы безопасности дорожного движения

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения

очная

Год набора

2020

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили \_\_\_\_\_

к.т.н., доцент, Васильев В.А.; д.т.н., Доцент, Азев В.А.

должность, инициалы, фамилия

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

Дать студентам знания по порядку разработки и проведения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электрическом транспорте.

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

Получение навыков в области надзора за безопасной эксплуатацией транспортных транспортно-технологических машин и оборудования.

### 1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
<b>ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости</b>	
ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	порядок обеспечения соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании порядок обеспечения соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании порядок обеспечения соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании разрабатывать и проводить мероприятия по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии разрабатывать и проводить мероприятия по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии разрабатывать и проводить мероприятия по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии навыками контроля за эксплуатацией транспортных средств в технически исправном состоянии навыками контроля за эксплуатацией транспортных средств в технически исправном состоянии навыками контроля за эксплуатацией транспортных средств в технически исправном состоянии
<b>ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования</b>	

<p>ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования</p>	<p>систему государственного управления безопасностью дорожного движения; факторы, влияющие на безопасность связанные с человеком, с транспортным средством с внешней средой; порядок обеспечения профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; порядок обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях</p> <p>систему государственного управления безопасностью дорожного движения; факторы, влияющие на безопасность связанные с человеком, с транспортным средством с внешней средой; порядок обеспечения профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; порядок обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях</p> <p>систему государственного управления безопасностью дорожного движения; факторы, влияющие на безопасность связанные с человеком, с транспортным средством с внешней средой; порядок обеспечения профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; порядок обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях</p> <p>разрабатывать и проводить мероприятия по профессиональной подготовке и профессиональной пригодности работников и водителей;</p> <p>разрабатывать и проводить мероприятия по безопасной эксплуатации транспортных средств в различных условиях.</p> <p>разрабатывать и проводить мероприятия по профессиональной подготовке и профессиональной пригодности работников и водителей;</p> <p>разрабатывать и проводить мероприятия по безопасной эксплуатации транспортных средств в различных условиях.</p> <p>разрабатывать и проводить мероприятия по профессиональной подготовке и профессиональной пригодности работников и водителей;</p> <p>разрабатывать и проводить мероприятия по безопасной эксплуатации транспортных средств в различных условиях.</p> <p>навыками анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения и подготовки отчетов о мерах</p>
---	--

	<p>по их предупреждению;  навыками разработки локальных нормативных актов юридических лиц по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;  навыками контроля за режимом труда и отдыха водителей, прохождением ими медицинских осмотров  навыками анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения и подготовки отчетов о мерах по их предупреждению;  навыками разработки локальных нормативных актов юридических лиц по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;  навыками контроля за режимом труда и отдыха водителей, прохождением ими медицинских осмотров  навыками анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения и подготовки отчетов о мерах по их предупреждению;  навыками разработки локальных нормативных актов юридических лиц по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;  навыками контроля за режимом труда и отдыха водителей, прохождением ими медицинских осмотров</p>
--	--

#### **1.4 Особенности реализации дисциплины**

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется с применением ЭО и ДОТ

URL-адрес и название электронного обучающего курса: Дисциплина реализована по технологии смешанного обучения и предполагает обязательное использование электронного образовательного курса «Основы безопасности дорожного движения» (Режим доступа: <https://e.sfu-kras.ru/course/view.php?id=24422>). Занятия лекционного типа и лабораторные занятия могут проводиться как в аудитории, так и дистанционно в среде Google Meet..

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	е
		1
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>1 (36)</b>	
занятия лекционного типа	0,5 (18)	
лабораторные работы	0,5 (18)	
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>2 (72)</b>	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	
<b>Промежуточная аттестация (Экзамен)</b>	<b>1 (36)</b>	

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Контактная работа, ак. час.							
		Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
<b>1. Система управления безопасностью дорожного движения</b>									
	1. Нормативно-правовое регулирование в области организации и безопасности дорожного движения	0,5							
	2. Характеристика системы водитель – автомобиль - дорога - среда	0,5							
	3. Система управления безопасностью дорожного движения							74	
<b>2. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов</b>									
	1. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	0,5	2						
	2. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности	0,5							
	3. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии	1							

4. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов	1							
5. Оформление путевых листов					1			
6. Учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения					1			
7. Порядок выпуска транспортных средств на линию					2			
8. Разработка плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на предприятии					2			
9. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов							56	
Всего	4	2			6		130	



## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Понизовкин А. Н., Власко А. Н., Ляликов М. Б. Краткий автомобильный справочник(Москва: Трансконсалтинг).
2. Домке Э. Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студентов вузов(Москва: Академия).
3. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студентов вузов.; допущено УМО в области транспортных машин(М.: Академия).
4. Вахламов В.К. Автомобили: основы конструкции: учебник для студентов вузов.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин(М.: Академия).
5. Суворов Ю.Б., Гажала Д.Н., Васин П.В. Судебная дорожно - транспортная экспертиза: экспертное исследование технической возможности у водителя транспортного средства предотвратить ДТП путем торможения: учебное пособие.; рекомендовано советом гуманитарного факультета МАДИ (ГТУ)(М.: МАДИ (ГТУ)).
6. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: учебник для студентов учреждений сред. проф. образования.; допущено МО РФ(М.: Академия).

### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. ОС Windows, пакет прикладных программ MS Office, веб-браузеры

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. Электронная библиотечная система «СФУ».
2. Электронная библиотечная система «ИНФРА- М».
3. Электронная библиотечная система «Лань».
4. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт».
5. Научная библиотека СФУ предоставляет доступ к ЭБС «ИНФРА- М», «Лань», «Национальный цифровой ресурс «Руконт», рекомендованным для использования в высших учебных заведениях.
6. Правовая информационная система «Консультант +».
7. Интернет-библиотека <http://www.twirpx.com/files/tek/>
8. Электронная библиотека ХТИ – филиал СФУ.
9. Правовая информационная система «Гарант».

## **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Лекционная аудитория Б214 Рабочее место преподавателя; рабочие места обучающихся; мультимедийная доска, системный блок с проектором (с предустановленным программным обеспечением – ОС Windows, пакет прикладных программ MS Office, веб-браузеры)

Лекционная аудитория Б220 Рабочее место преподавателя; рабочие места обучающихся; меловая доска, мультимедийная доска, системный блок с проектором (с предустановленным программным обеспечением – ОС Windows, пакет прикладных программ MS Office, веб-браузеры)